

“幸亏我能遇到他！”

区中心医院首次大胆尝试拇指嫁接

本报讯(记者 吴口天)1月29日,区中心医院的手外科病房内,主治医生陆义安正在给一位老阿姨换药,在反复查看患者的手指后,他郑重宣布老阿姨的拇指再造成功,这也是区中心医院首次大胆尝试拇指再生手术。这位徐姓阿姨一边高兴地展示着她的新拇指,一边忍不住向陆义安再次道谢,“完全没想到陆医生有这样的本事,幸亏我遇到他!”

事情要从1月8日上午说起,急诊来了一个面色苍白、神情痛苦,左手用布厚厚包起来的老阿姨,她正是64岁的徐菊珍。那日她上班因一时分神,手不小心被卷入了上下模具间,左手拇指,食指近节,手掌桡侧都压烂了。

面对严重的伤情,剧烈的疼痛,徐阿姨几乎放弃了左手,“没了拇指,食指也没用,不如干脆都截了吧,太疼了。”接诊的手外科主治医生陆义安却陷入了矛盾。如果听从病人选择,单纯手部清创,手术简单且不担风险,但是徐阿姨就此失去了拇指和食指,这意味着她的左手会失去手部70%以上的功能,为她将来的生活带来极大的不便。作为医生,他于心不忍。

经过反复的思考,第二天的晨会上他大胆提出了拇指再造方案,“如果选取没受损的那部分食指,将这食指取下来,去芜存菁,重新再植到拇指上,那就能保留最重要的对指对掌功能。同样的,其手术风险也很大,一旦手术失败,患者将

受到精神和经济上的双重打击。”

面对陆义安提出的方案,学科带头人薛锋副院长给予了肯定,一旁的手外副主任肖海军更是决定搭把手。晨会后薛锋特意从百忙中抽空和陆义安讨论了皮瓣的选取重建问题,尽量选择手术方式简单,创伤小,术后护理方便的,减少病人的痛苦。

1月19日,患者进行了左拇指再造和股前外侧游离皮瓣修复手术,手术一共用时6小时。麻醉清醒后,徐阿姨试了试,发现她再造的大拇指竟能动了。“手术虽然成功完成,但是不代表拇指已再生成功。”术后陆义安更是叮嘱护士们精心监护患者的再植拇指情况直至情况明朗。

BRT全线进行调试

最长18米车可载142人

本报讯(记者 潘丹云)“由于部分车辆长达18米、两节车厢,需要我们不断摸索,反复调整车距车位,才能确保停在最佳位置,正确对接充电装置。”正在接受培训的一些驾驶员说。近日,公交公司对BRT车辆进行各方面调试,并对车辆驾驶员统一培训。今年上半年,市民可以“试乘”公交BRT。

“这条BRT建成后将成为沪上首条BRT公交线路,务必打造成公交精品,其运营采用与地铁相近的模式,乘客进站前要先买好车票,通过闸机进入候车厅候车。”相关人士表示。连日来,快速公交系统沿线部分车站多数已接受验收。目前,不少候车站内,服务亭和自动售票机已到位;乘客候车区域内,屏蔽门、长椅凳、显示屏均

安装完成。同时,自动售票机、闸机出入口、乘客候车区域上方都配备了监控设备。

“车辆十分注重安全设计,在车厢内部安装挥发性气体报警装置,一旦遇到紧急事故第一时间报警。”公交公司负责人介绍,车窗上的应急出口标志、敲击点都清晰可见。除了安全设计,还有一些非常“贴心”的设计,比如在部分座位附近设置有USB接口,市民在乘坐过程中可以临时为手机等电子设备充电。残障人士区域座椅可翻折,同时配备安全带。

目前,前期运营,奉浦快线将投入20辆公交车,往返于南桥汽车站和沈杜公路站之间,其中,18米公交车5辆,12米公交车15辆,后期根据客流情况调整运能。

五四派出所创新社区警务

“帮只忙”为群众解难

本报讯(记者 邵毓琪)“现在小区门口清爽多了,路也不堵了,居民进出也更有安全感了。”看着小区门口停得整齐划一的车辆,海湾镇五四社区洪卫新村居民朱老伯,从心底里为小区环境的改善而感到高兴。

朱老伯说,之前小区门口乱停车现象十分突出,车辆进出小区经常被堵在门口,而且小区紧靠五四公路,居民进出小区由于被乱停车遮挡视线,交通事故时有发生,居民对此也是怨声不断。而这样的情况一直持续到“帮只忙”的出现。

所谓的“帮只忙”,其实是五四派出所围绕社区警务改革,创新推出的一项便民服务。该所相关负责人介绍,经常会遇到群众反映辖区内治安、交通、消防等热点、难点涉警类问题,但要解决好问题,让群众满意,光靠派出所一家很难做到。为此,他们就创新推出了约请辖区内居村委、五四总公司、交警支队海湾中队、镇司法所等相关部门参加集体会商机制,切实解决辖区内涉警类问题,提供涉警类咨询。群众只需将自己要解决的问题,塞

进居委会的专用“信箱”,每天社区民警都会汇总后反馈到所里,一周内群众就会收到答复。

社区民警程卫国介绍说,五四社区虽地处偏远,但小区内“僵尸车”却不少。去年,奉贤出台处理“僵尸车”的相关意见后,不少居民就通过“帮只忙”反映小区内僵尸车数量和具体位置,有些居民甚至还画出了小区内的“僵尸车”地图,提供给民警,让一些隐藏在小区最深处的“僵尸车”无所遁形。五四派出所所在之后的一个月里,很快就将居民反映强烈的近20辆僵尸车“请”出了小区。

程卫国说,一开始“帮只忙”仅仅只是一项便民服务,但在之后的推进过程中,他发现,“帮只忙”更是社区民警的眼线和耳目,一些民警看不到听不到的,通过“帮只忙”联络站,他们能了解得更加清楚,可以反过来推进社区警务工作。

据统计,截至目前,“帮只忙”服务平台已先后帮助五四百姓解决涉警类问题100余起,为群众提供咨询500余次。



奉贤区根据市商务委2018年季节性暂停活禽交易的通知,将于2月16日起至4月30日正式暂停活禽交易,在暂停前一两周将迎来交易高峰。根据南桥镇活禽定点003零售点负责人介绍,现在每天的交易零售数量为200只左右,暂停销售前10天左右每天预计将增加50至100只。(记者 陶涛/摄影报道)

地磁感应、电子支付、诱导停车 奉贤将开启智慧停车

本报讯(记者 潘丹云)不知道车辆准确的停车时间,不知道有没有带够零钱付停车费,不知道哪里还有空余停车位……很快,停车的这些常见难题都将解决。从6月起,地磁感应、电子支付、诱导停车等众多“高科技”都将在通阳路、人民路试点。

停车供求矛盾凸显,繁华路段一位难求,收费不规范……一系列的“停车难”问题怎么办?如何解决

这些日益凸显的矛盾?为此,区交能集团专门成立奉贤停车公司,利用信息化手段统筹停车资源,提高停车位流转率,缓解停车矛盾。

“奉贤沪牌车辆20余万辆,全区停车位却只有13.1万左右。”在奉贤停车公司负责人看来,“停车难”的核心是车量与车位供需不平衡,公共停车位总体较少、分布不均,老城区停车难突出;停车位数据无法共享,呈现不联网不互通的“信息

孤岛”,市民无法快速获取;同时,停车资源分配不均,停车周转率较低,欠缺效率和公平。

该负责人介绍,智慧停车的“智慧”就体现在:智能找车位+自助缴纳停车费。“通过物联网、云计算等先进技术精确计算车辆实际停放时间,车主根据信息提示利用多种电子支付手段进行费用缴纳。”该负责人表示,当地磁感应到车辆停放后开始计费,驶离时结束计费。车主可根据预判停车时间提前缴费,停车结束后,根据平台提示对预付停车费进行多退少补。2019年奉贤城区将实现电子收费全覆盖。

环保局对星火地区夜间检查,查出异味来源 对违规企业依法处理

本报讯(记者 蔡倩雯)近日,有市民举报称,星火地区到了晚上,空气中有一股酸味。对此,区环保局对星火地区的雷州路、莲塘路、民乐路、白沙路、白云路、明城路等主要路段开展了夜间巡查,地毯式地逐步排查异味来源。目前,该被检查企业已被立案调查,同时被纳入区环保局可丈量执法程序进行立案处理。

晚上9点,根据举报人的地址和当天风向,区环境监察队的队员们分三组,顶着寒风前往周边各企业检查。在星火开发区的民乐路、白沙路、明城路上,巡查未发现民乐路有明显异味,白沙路上有轻微异味。在进入企业检查后发现,该公司染整车间内有异味,染色机染色过程中未密闭,均染剂泡沫溢出,车间地表堆积了大量泡沫。虽然这不是异味的来源,但是针对该企业的情况,队员们依旧要求该企业立即进行整改,并按时间提交整改报告。

“查找异味的来源是最难的,因为没有明确的指向性,只能通过一一排查。”区环保局相关负责人介

绍,首先根据地理位置和当天气候划分一个大概区域,然后根据对周边企业的了解,猜测哪些企业有这项生产工艺的,再进行逐一排查。“但其实到最后基本上周边大部分企业都会检查一遍。”

由于天气气象多变,队员们第一次夜间排查并未能锁定污染源。队员们随后开展了第二次夜间巡查。“我们只能选择夜间排查,因为有些企业到了晚上就会懈怠,对于一些要求就不那么遵守了。”队员告诉记者,“企业也知道,到了晚上巡查比较困难。”在浦星公路、民乐路进行巡查时发现,民乐路附近有酸酸的异味。根据风向,队员们对民乐路北侧的多家企业进行巡查。在巡查中,队员们怀疑这或许是哪家企业在酸洗某金属设备。经过地毯式排查,最终锁定某纺织企业。队员们在现场看到,该企业不仅存在废弃设施不正常运转,还存在将烘干工艺废气直排、危废堆放不规范等多个环保违法行为,队员们对该企业的违法排污行为进行了调查取证。

(上接1版)区政协主席陈勇章、区委副书记王霄汉出席。

庄木弟强调,人民政协要围绕全面深化改革积极建言献策,推动重大改革举措顺利实施;要围绕坚定理想信念积极建言献策,帮助解决当前干部中存在的态度暧昧、消极躲避、不敢亮剑、爱惜羽毛等思想问题;要围绕社会民生积极建言献策,把研究“例外”作为改革的起点,把画出最大同心圆作为改革的动力,切实让人民群众有更多获得感。

庄木弟指出,政协积极协助区委、区政府做好转作风、抓落实的工作,真正做到“有一条意见提一条意见、有一个问题解决一个问题”。同

时,要注重在政协委员中选拔肯干事、能干事、干成事的贤人能人,鼓励他们与奉贤发展同频共振。

区领导韦明、包蓓英、吴梅、邵惠娟、张开明、顾德平等参加。

又讯(记者 孙燕)2月1日,区委书记庄木弟主持召开座谈会,邀请区发改委、民政局、规土局、财政局等相关领导,围绕“千百问、千百策、千百梦、千百圆”大调研主题,积极研究推进生活驿站建设,回应百姓想要在家门口享受与城市一样的生活品质的现实需求。

庄木弟指出,要把人民对美好生活的向往作为奋斗目标,切实将生活驿站打造为一个城乡生活网络

的空间节点,交换交流的公共平台,个性化、开放性、现代化、全天候的便民综合体,切实提升居民生活质量、办事体验,改变居民生活方式,丰富居民人文情怀。他强调,各地区、各部门积极探索研究,既要注重顶层规划和设计,更要注重因地制宜设点布局;既要注重运用市场化手段来建设和管理,更要注重运用互联网模式来解决群众痛点难点问题,并立足于植人共享、贸易、生活和文化理念,以群众满意度为评价标准,充分整合各方资源,根据群众需求设置个性化的社区服务、商业服务、体验服务和政务服务,使其成为城乡统筹发展中一道亮丽的风景线。